Transmisor JA-185J (accesorio para coches)

El JA-185J es un elemento del sistema de alarmas Jablotron. Está diseñado para ser instalado en el interior de coches con corriente de 12 a 24 V. Su función es el mando a distancia de aparatos eléctricos (por ejemplo portones o puertas de garaje) de una forma similar al llavero JA-186J.Sirve también para enviar una señal de alarma desde el coche.

El transmisor no está alimentado continuamente y solo trasmite la señal cuando se contacta a la corriente. Se puede configurar para que transmita la señal inmediatamente al ser conectado o luego de dos aplicaciones de corriente de 2 segundos.

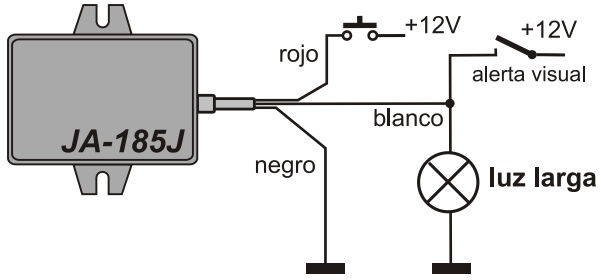
Instalación

Instale el transmisor en el interior del coche (por ejemplo en el panel de instrumentos). No debe instalarse directamente sobre una superficie metálica (esto podría afectar adversamente el alcance de transmisión). Recomendamos montar el transmisor sobre una parte plástica del panel, con tornillos. Los cables sirven también como antena y por lo tanto no deben ser más cortos que 30 cm.

Cableado eléctrico

Negro	GND	
Rojo	**Conectando al voltaje positivo, envía la señal ACTIVAR.**	
Blanco	**Conectando al voltaje positivo, envía la señal DESACTIVAR.**	
Conectando ambos cables a un suministro de tensión, provoca el envío de una señal de pánico (= ambos botones se aprietan simultáneamente).		

- **Para mandos desde el coche** es posible usar los interruptores existentes (luces largas, el faro, la bocina – se recomienda tener la reacción de doble pulsación habilitada) o, como alternativa, instalar otros interruptores apropiados.



Ejemplo del cableado en un coche

- **Para enviar una señal de alarma desde el coche** al sistema Jablotron, conecte los cables rojo y blanco a la salida de la alarma del coche, la cual, durante la alarma, activará el contacto positivo (por ejemplo la salida de la sirena).

Precaución: Evite usar esta salida para confirmar la operación de la alarma de coche (esto podría causar falsas alarmas).

La reacción de doble pulsación

Por configuración de fábrica el transmisor enviará una señal inmediatamente al ser conectado al suministro de corriente. Esta reacción puede ser modificada conectando un puente en el interior del transmisor. Luego de esto, ambas entradas reaccionarán solamente a la segunda conexión del suministro de corriente Esta segunda activación debe ocurrir en 2 segundos y responde a la doble pulsación del botón de mando. Esta opción evita que los aparatos se enciendan solo a un cambio de voltaje debido a una operación ordinaria del coche, por ejemplo al encenderse las luces. Si ambas entradas son conectadas simultáneamente al suministro de corriente, una señal de pánico será enviada una vez que la corriente sea conectada por primera vez, independientemente del ajuste del puente.

Asignando el transmisor al receptor

Asignar el transmisor JA-185J es lo mismo que con el llavero JA-186J, solo que en lugar de apretar botones, los cables se conectan al suministro de voltaje.

Notas sobre las funciones del JA-185J

El JA-185J **enviará la señal solo en el momento de conexión de los cables** a un suministro de voltaje. Para una nueva transmisión el suministro de corriente debe ser interrumpido y conectado otra vez. Las funciones de cada cable son independientes – si un cable está permanentemente conectado a un suministro de corriente, el otro permanece funcional.

Para el mando de aparatos, el receptor JA-182N o el JA-180N pueden ser usados (el transmisor se asigna al receptor por activación - vea el manual del receptor específico).

Para señal acústica, la función de timbre de puerta de la sirena inalámbrica JA-180L puede ser usada (el transmisor se asigna a la sirena por activación – vea el manual de la sirena).

Para enviar una señal de alarma desde el coche, el transmisor puede ser asignado a un panel de mandos Jablotron o a un receptor JA-182N. En el modo de Asignación, conecte ambos cables del JA-185J (rojo y blanco) a un suministro de voltaje positivo, y manténgalos conectados por cerca de 3 segundos (el mismo efecto que pulsar al mismo tiempo ambos botones del llavero).

Cuando la alarma de un coche es activada, envíela a la central conectando la corriente al cable rojo. Configure la reacción del aparato en el sistema Jablotron con el valor 4 (24 horas).

Parámetros técnicos

Voltaje	*12 V hasta 24 V ± 30 %*
Consumo	*10/20 mA*
Banda de comunicación	*868,1 MHz, protocolo Jablotron*
Potencia máxima de radiofrecuencia (ERP)	*7 mW*
Alcance de comunicación	*aprox. 50 m (espacio abierto)*
Config. Reacciones de entrada	*1 o 2 pulsaciones de voltaje*
Límites de temperatura operacional	*-10 °C hasta +40 °C*
Límites de temperatura de almacenamiento	*-40 °C hasta +85 °C*
Dimensiones, peso	*84 x 53 x 25 mm, 120 g*
Puede ser operado según la	*ERC REC 70-03*
El JA-185J cumple con	*ECE No. 10.00, ETSI EN 300220,* EN 55022, EN 50130-4, EN 60950-1

CE E8 10R - 01 4531

JABLOTRON ALARMS a.s declara por la presente que el JA-185J está en conformidad con los requisitos esenciales en armonización con la legislación de la Unión: directivas 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. La declaración de conformidad original se puede encontrar en www.jablotron.com – sección Descargas.

Nota: La eliminación correcta de este producto ayudará a ahorrar recursos valiosos y evitar cualquier posible efecto negativo sobre la salud humana y el medioambiente, que de otro modo podría surgir de una manipulación inadecuada de los residuos. Por favor, devuelva el producto al distribuidor o póngase en contacto con su autoridad local para obtener más información sobre su punto de recogida designado más cercano.

UK CA

JABLOTRON ALARMS a.s.
Pod Skalkou 4567/33 | 46601 | Jablonec n. Nisou
Czech Republic | www.jablotron.com