JA-185J Bezprzewodowy pilot mechaniczny

JA-185J to komponent systemu alarmowego Jablotron. Został on zaprojektowany do montażu w pojazdach, z zasilaniem 12 lub 24 V i służy do zdalnego sterowania urządzeniami elektrycznymi (np. drzwi garażowe lub bramy wjazdowe na parkingach), w podobny sposób jak pilot JA-186J. Może on także być używany do przesyłania sygnału alarmowego z samochodu.

Pilot nie jest zasilany w sposób ciągły i przesyła sygnał wyłącznie, gdy jest podłączony do zasilania. Możliwa jest konfiguracja określająca, czy sygnał będzie wysyłany natychmiast czy dopiero po dwukrotnym załączeniu zasilania w ciągu 2 sekund.

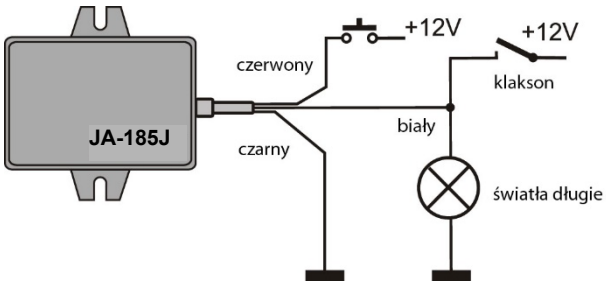
Instalacja

Urządzenie JA-185J należy zamontować w samochodzie (np. przy desce rozdzielczej). Nadajnika nie należy montować bezpośrednio na metalowej powierzchni, która może ograniczać komunikację radiową. Zalecamy zamocowanie urządzenia do powierzchni z tworzywa sztucznego za pomocą śrub, w celu jego zabezpieczenia. Przewody nadajnika spełniają funkcję anteny, więc nie mogą być krótsze niż 30 cm.

Okablowanie

Czarny	GND	
Czerwony	**Podłączenie do dodatniego napięcia zasilania powoduje przesłanie sygnału SET (uzbrojenie)**	
Biały	**Podłączenie do dodatniego napięcia zasilania powoduje przesłanie sygnału UNSET (rozbrojenie)**	
Po **podłączeniu** obu przewodów do zasilania, przesyłany jest sygnał o alarmie napadowym (= jednoczesne naciśnięcie obu przycisków).		

- **W przypadku użycia w samochodzie,** możliwe jest wykorzystanie istniejących przełączników w samochodzie (przełącznik świateł długich, klakson – zalecane jest włączenie reakcji na podwójny puls), lub alternatywnie - zamontowanie odpowiednich dodatkowych przełączników.



Rys. 1 Przykład okablowania w samochodzie

- **Aby przesłać alarm z samochodu** do systemu Jablotron, należy podłączyć przewód czerwony i biały do wyjścia alarmowego w samochodzie, w którym podczas alarmu jest dodatnie napięcie zasilania (np. wyjście syreny).

Uwaga: Należy unikać używania tego wyjścia do potwierdzania pracy alarmu samochodowego (może to powodować fałszywe alarmy).

Reakcja na podwójny puls

Zgodnie z ustawieniami fabrycznymi, nadajnik przesyła sygnał natychmiast z chwilą podłączenia do zasilania. Zachowanie to można zmienić, podłączając zworkę w urządzeniu. Dzięki temu, oba wejścia reagują wyłącznie, jeśli zasilanie jest podłączone po raz drugi w ciągu 2 sekund. Odpowiada to dwukrotnemu naciśnięciu przycisku. Funkcja ta uniemożliwia reakcję urządzeń na wahania napięcia zasilania, które mogą mieć miejsce podczas eksploatacji samochodu, np. podczas włączania/wyłączania świateł. Jeśli oba wejścia zostaną podłączone jednocześnie do zasilania, sygnał napadowy będzie przesłany natychmiast po pierwszym podłączeniu zasilania, niezależnie od ustawienia zworki.

Przypisanie do odbiornika

Przypisanie pilota JA-185J odbywa się tak samo jak w przypadku pilota JA-186J, ale zamiast naciskania przycisków, do źródła zasilania podłączane są dwa przewody.

Wskazówki dotyczące funkcji JA-185J

JA-185J **przesyła sygnał wyłącznie w momencie podłączenia przewodów do zasilania**. Aby możliwe było ponowne przesłanie sygnału, należy w pierwszej kolejności odłączyć zasilanie, po czym podłączyć je ponownie. Funkcje obu przewodów są wykonywane niezależnie – gdy jeden przewód jest podłączony na stałe do zasilania, drugi pracuje nadal.

Do sterowania urządzeniami można użyć odbiorników JA-182N lub JA-180N (przypisanie nadajnika do odbiornika odbywa się na skutek aktywacji – dodatkowe informacje znajdują się w instrukcji danego odbiornika).

W przypadku sygnalizacji dźwiękowej, można wykorzystać funkcję dzwonka bezprzewodowej syreny JA-180L (nadajnik jest przypisany do syreny na skutek aktywacji – patrz instrukcja obsługi syreny).

Aby zgłaszać alarm samochodowy do systemu alarmowego Jablotron, urządzenie może zostać przypisane do centrali alarmowej Jablotron lub do odbiornika JA-182N. Oba przewody JA-185J należy podłączyć w trybie przypisywania (czerwony i biały) do dodatniego napięcia zasilania na około 3 sekundy (taki sam efekt zapewnia jednoczesne naciśnięcie i przytrzymanie przycisków na pilocie).

Po załączeniu alarmu samochodowego, należy podłączyć zasilanie do czerwonego przewodu, aby przesłany został sygnał. W systemie Jablotron należy ustawić reakcję urządzenia na 24 h.

Dane techniczne

Zasilanie	*12 V to 24 V ± 30 %*
Pobór	*10/20 mA*
Częstotliwość	*868,1 MHz, protokół Jablotron*
Maksymalna moc nadajnika (ERP)	*7 mW*
Zakres	*około 50 m (otwarta przestrzeń)*
Konfiguracja reakcji wejść	*1 lub 2 pulsy napięcia zasilania*
Temperatura pracy	*-10 °C do +40 °C*
Temperatura składowania	*-40 °C do +85 °C*
Wymiary, waga	*84 x 53 x 25 mm, 120 g*
Może być stosowane zgodnie z	*ERC REC 70-03*

FCC ID VL6RC85 E8 10R - 01 4531

Firma JABLOTRON ALARMS a.s. oświadcza niniejszym, że urządzenie JA-185J zgodne jest z wymaganymi przepisami harmonizacyjnymi Unii Europejskiej: Dyrektywy nr: 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. Oryginał oceny zgodności znajduje się na stronie www.jablotron.com – sekcja Materiały do pobrania.

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje bez wyraźnej zgody Jablotron mogą unieważnić prawo do użytkowania sprzętu. Oryginał deklaracji zgodności jest dostępny na stronie www.jablotron.com – w zakładce 'pomoc techniczna'.

Uwaga: Prawidłowa utylizacja produktu pozwala oszczędzać wartościowe zasoby i zapobiegać wszelkiemu potencjalnemu negatywnemu wpływowi na zdrowie ludzi i środowisko naturalne, który mógłby wystąpić w przypadku nieprawidłowego postępowania z odpadami. Produkt należy zwrócić sprzedawcy lub zasięgnąć informacji władz lokalnych dotyczących najbliższego wyznaczonego punktu zbiórki.

JABLOTRON ALARMS a.s.
Pod Skalkou 4567/33 | 46601 | Jablonec n. Nisou
Czech Republic | www.jablotron.com