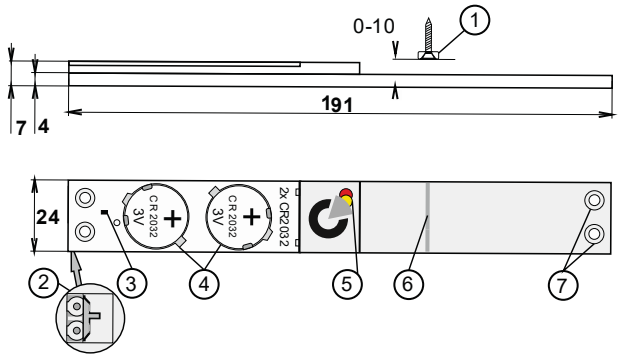
JA-152M Bezdrátový skrytý magnetický detektor

*Výrobek je bezdrátovým komponentem systému **JABLOTRON**. Slouží k detekci otevření okna či dveří a je v provedení určeném pro skrytou montáž (mezi rám a křídlo). Má stavovou reakci, která lze v případě potřeby přepnout na pulzní. V systému obsazuje jednu pozici. Je určen k montáži proškoleným technikem s platným certifikátem Jablotronu.* ***Kompatibilitu s jednotlivými ústřednami lze ověřit přes QR kód na konci manuálu.***

Instalace

Výrobek se umísťuje do mezery mezi pevný a pohyblivý rám okna či dveří. Existují různé profily rámů, a proto je velmi žádoucí si před instalací prověřit, zdali je detektor do daného typu okna či dveří vhodný. Je-li profil dřevěného rámu užší, lze obvykle zafrézovat drážku pro vložení detektoru.

Detektor se instaluje na pevný rám a aktivační magnet na pohyblivý rám. Detektor reaguje na oddálení magnetu při otevření okna. Pokud přiložený magnet přesně neodpovídá provedení okna, lze si vyžádat vhodný typ magnetu od dodavatele oken, nebo si dodaný magnet přizpůsobit použitím vhodné podložky apod.



*Obrázek: **1** – magnet; **2** – trhací mechanismus pro detekci odejmutí detektoru z instalace (na zadní straně detektoru); **3** – sabotážní kontakt krytu; **4** – držáky baterií (2x CR 2032); **5** – skryté signalizační LED (pod logem); **6** – detekční značka; **7** – montážní otvory*

1. Najděte vhodné místo pro instalaci detektoru a magnetu tak, aby se po zavření okna magnet nacházel nad ryskou (6). Otevřením okna se má magnet oddálit alespoň o 2 cm.

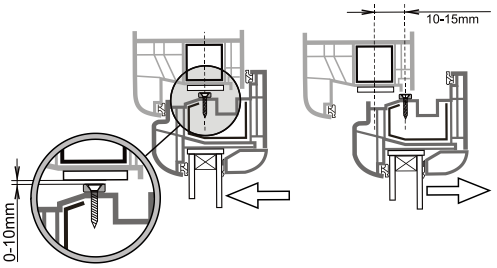
   Základní podmínky pro instalaci:

   a) v prostoru instalace nesmí být mechanismus kování (v těsné blízkosti detektoru by neměl být kov z důvodu rušení rádiové komunikace),

   b) nedoporučujeme instalovat detektor na spodní část rámu z důvodu možné kondenzace vody,

   c) součástí balení jsou tři podložky (dvě 2mm a jedna 3mm), jsou určené k vyrovnání možných nerovností na rámu (např. drážky rámu); detektor musí vždy ležet celou plochou na montážní ploše.

2. Magnet, který je součástí balení, přišroubujte k pohyblivému rámu dle obrázku.



3. Odšroubujte kryt baterií a přimontujte detektor k rámu čtyřmi šrouby tak, aby se při zavření okna magnet nacházel nad ryskou (6). Šrouby dotahujte s citem, aby se nepoškodil plast s trhacím mechanismem detektoru (2).
4. Vyzkoušejte, zda lze okno zavřít a detektor ani magnet nepřekáží, popřípadě zda nedochází ke kolizi.
5. **Dále se řiďte instalačním manuálem ústředny**.

   Základní postup:

   a) V programu ***F-Link*** vyberte v kartě ***Periferie*** požadovanou pozici a volbou *Přiřadit* zapněte režim učení.

   b) Vložte obě baterie do detektoru (4). Dbejte na správnou polaritu (u obou baterií směřuje kladný pól nahoru). Po vložení druhé baterie dojde k odvysílání učícího signálu a naučení detektoru na vybranou pozici v systému. Naučení je potvrzeno zhasnutím žluté LED (5).

   c) Zavřete kryt detektoru a přišroubujte jej.

Poznámky:

- *Detektor je možné naučit do ústředny i zadáním sériového čísla programem F-Link. Sériové číslo je uvedeno na štítku s čárovým kódem, který je umístěn na zadní straně detektoru. Zadávají se všechny číslice (vzor sériového čísla: 1400-00-0000-0001).*
- *Chcete-li detektor ze systému odebrat, vymažte jej z příslušné pozice v ústředně.*

Komunikace detektoru v systému

Detektor je vybaven novou obousměrnou asynchronní komunikací s rádiovým modulem JA-11xR. Důvodem je zachování komfortu pro možné změny ve vnitřním nastavení (jako u sběrnicových detektorů), ale zároveň je brán ohled na výdrž baterií v běžném provozním režimu.

Po naučení do systému pracuje detektor v tzv. *zrychleném 90s režimu*, a to do doby opuštění servisu (nejdéle však 24 h). To znamená, že každých 90 s kontroluje, zda je systém stále v servisním stavu, zda má převzít nové nastavení či má LED indikovat otevření.

V běžném provozním stavu systému detektor standardně nepřijímá (přijímá jen pravidelná hlášení, maximálně 1x do 20 min). Při přechodu z provozního režimu do servisního režimu tedy může trvat detektoru až 20 min, než se o servisním stavu ústředny dozví, nebo než si převezme změny ve vnitřním nastavení. Tuto dobu lze zkrátit aktivací detektoru (např. oddálením magnetu, či otevřením = aktivací sabotážního senzoru), kdy ihned přejde do zrychleného 90s režimu.

Důležité:

Při požadavku na změnu vnitřního nastavení není nutné čekat 90 s (či 20 min) na potvrzení převzetí nastavení detektorem. Systém si požadovanou změnu pamatuje a při pravidelné komunikaci nové nastavení detektoru předá.

Nastavení vlastností

Impulzní chování: *(*Vypnuto) Výběrem nastavíme impulzní chování detektoru. Impulzní chování znamená, že detektor generuje aktivaci do systému, ale nedetekuje stav/polohu okna či dveří. Při vypnutém parametru je nastaveno standartní stavové chování, což znamená, že po celou dobu otevření okna či dveří o tomto systém ví a detektor zůstává tedy aktivní.*

Testování detektoru

V servisním režimu ústředny LED detektoru (5) indikují každou aktivaci při otevření či zavření. Jednotlivé aktivace detektoru lze také kontrolovat v programu **F-Link**, záložka ***Diagnostika.***

V běžném provozním režimu detektoru se již LED zcela vypínají, a to včetně žluté – poruchové.

Výměna baterie v detektoru

Systém automaticky reportuje, pokud se přiblíží vybití baterií. Před výměnou baterií v detektoru musí být systém přepnut do režimu Servis (jinak by došlo k vyhlášení sabotážního poplachu). Používejte výhradně kvalitní lithiové baterie CR2032. **Vždy vyměňte obě baterie najednou.**

Technické parametry

Napájení	*2x Lithiová baterie, typ CR2032 (3,0 V / 0,2 Ah)*
	Upozornění: baterie nejsou součástí balení.
Typická životnost baterií	*cca 2 roky*
Nízké napětí baterie	*<2,4 V*
Jmenovitý odběr proudu	*13,1 µA*
Maximální odběr proudu	*28 mA*
Komunikační frekvence	*868,1 MHz, protokol JABLOTRON*
Komunikační dosah	*cca 300 m (přímá viditelnost)*
Rozměry detektoru	*191 x 24 x 7 mm*
Hmotnost (bez baterií)	*32 g*
Klasifikace	*stupeň zabezpečení 2 / třída prostředí II (dle EN 50131-1)*
Prostředí	*rozšířené vnitřní všeobecné*
Rozsah pracovních teplot	*-20 °C až +60 °C*
Průměrná provozní vlhkost	*75 % RH, bez kondenzace*
Certifikační orgán	*Trezor Test s.r.o. (č. 3025)*
Splňuje	*EN 50131-2-6, EN 50131-5-3, EN 50131-6, EN 62368-1 EN 50130-4, EN 55032, ETSI EN 300 220-2, EN IEC 63000*
Podmínky provozování dle Všeobecného oprávnění	*ČTÚ č. VO-R/10*
Doporučený vrut	*4x ø 3 mm (zápustná hlava)*

JABLOTRON a.s. prohlašuje, že výrobek JA-152M je navržen a vyroben ve shodě s harmonizačními právními předpisy Evropské unie: směrnice č.: 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU (Nařízení vlády ČR č. 481/2012 Sb.), je-li použit dle jeho určení. Originál prohlášení o shodě je na www.jablotron.com v sekci *Ke stažení.*

Poznámka: Výrobek, ačkoliv neobsahuje žádné škodlivé materiály, nevyhazujte do odpadků, ale předejte na sběrné místo elektronického odpadu. Podrobnější informace na www.jablotron.com v sekci *Ke stažení.*

Tabulka kompatibility:

JABLOTRON a.s.
Pod Skalkou 4567/33 | 46601 | Jablonec n. Nisou
Czech Republic | www.jablotron.com