JA-113A RB - Ekstern bussirene

Dette dokument er maskinoversat fra den engelske original. I tilfælde af usikkerhed eller tvivl henvises til den originale version af dokumentet. Hvis du støder på fejl eller har yderligere spørgsmål, skal du kontakte teknisk support (kontaktoplysninger findes i slutningen af dette dokument).

*Produktet er en buskomponent i **JABLOTRON**-systemet. Det er beregnet til akustisk og optisk alarmsignalering og yderligere akustisk indikation uden for det bevogtede objekt. Den kan også fungere som en præ-sensorisk sabotagedetektor. Sirenen kan indeholde et backup-batteri i tilfælde af, at gerningsmanden skærer buskablet over. Produktet optager én position i systemet og er designet til at blive installeret af en uddannet tekniker med et gyldigt JABLOTRON-certifikat. **Dette produkt er kompatibelt med JA-100K, JA-101K, JA-102K, JA-103K, JA-106K, JA-107K og JA-108K centraler.***

***JA-113A** RB-sirenen er bygget ved at samle to dele, basen **JA-113A-BASE-RB** og et af de valgfrie dæksler **JA-1xxA-C-xx-x**. Disse fås i flere kombinationer af farver til selve dækslet og stroben. Basisdelen må ikke bruges alene; den skal altid kombineres med et af dækslerne.*

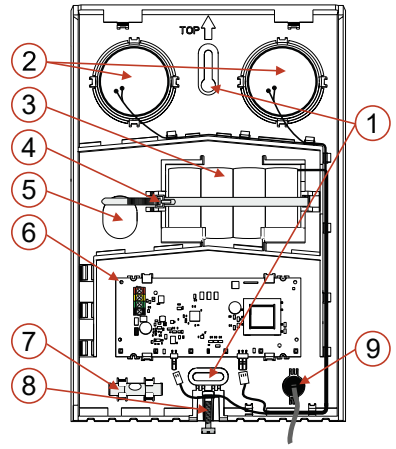
Kombinationen af farver og materialer i coveret er vist i tabellen:

cover type	farve og dækmateriale	stroboskopets farve
JA-1X2A-C-WH	hvid plast	gennemsigtig
JA-1X2A-C-GR	grå plast	
JA-1X2A-C-AN	antracit plast	
JA-1x1A-C-ST	plade af rustfrit stål	rød
JA-1X1A-C-ST-B	Rustfri stålplade	blå

***Bemærk**: Sirenen er også kompatibel med ældre JA-1x1A-C-xx-x dæksler.*

Installation

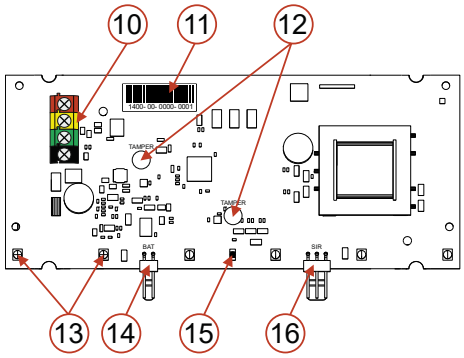
Sirenen monteres på en lodret væg med stroben vendt nedad. Undgå montering i nærheden af tagrender, og hvor der er risiko for isdannelse.



***Figur 1**: Beskrivelse af produktets indvendige dele*

***1** - monteringshul; **2** - piezo-lydgivere; **3** - backup-batteri; **4** - genanvendelig batteristrop; **5** - hul til kabel; **6** - trykt printplade; **7** - vaterpas; **8** - låseskrue; **9** - snor med klips, der forbinder frontdækslet (kan frakobles ved at trykke på låsen)*

1. Træk buskablet gennem hullet (5). Krymp kablet ind i de forberedte klemmer.
2. Skru sirenen fast på det valgte sted med de to skruer i hullerne (1). Det integrerede vaterpas (7) kan bruges til at fastgøre sirenen præcist i lodret position.



***Figur 2**: Beskrivelse af det trykte kredsløb*

***10** - busterminalblok; **11** - serienummer; **12** - sabotagesensorer; **13** - LED-indikatorer; **14** - stik til backup-batteri; **15** - gul LED-fejlindikator; **16** - stik til piezo-sirene (bemærk: højspænding)*

Tilslut altid bussen, når systemet er helt slukket.

Vær forsigtig, når du håndterer sirenen, da dens akustiske output kan skade din hørelse.

Sirenen monteres på en lodret væg med stroben vendt nedad. Undgå montering i nærheden af tagrender, og hvor der er risiko for isdannelse.

3. Sæt buskablet i klemrækken (10).
4. Tilslut backup-batteriet til stikket (14), hvis det bruges.
   Bemærk: For at overholde EN 50131-1 er det nødvendigt at tilslutte et backup-batteri.
5. Når systemet tændes, blinker den gule LED (15) for at indikere, at sirenen ikke er tilmeldt systemet.
6. **Se også installationsvejledningen til centralen.** Grundlæggende procedure:
   a. I ***F-Link*** skal du under fanen ***Enheder*** vælge en ubrugt position og trykke på knappen *Ny enhed* for at aktivere *tilmenldinsmodus*.
   b. Vælg sirenen fra listen ved hjælp af ***indstillingen "Scan/tilføj BUS-enheder",*** og bekræft valget ved at dobbeltklikke. Den gule LED slukkes.
7. Kontrollér tilslutningen af de elektroakustiske transducere (2) til elektronikkortets stik (16) - sæt det i, hvis det er nødvendigt.
8. Fastgør dækledningen med klips (9) til bunden af sirenen, og sæt derefter det valgte sirenedæksel på, og fastgør det med skruen (8).

Bemærkninger:

- *Den magnetiske sabotagesensor på frontdækslet kalibreres automatisk, når den er faldet til ro. Når dækslet er monteret, skal det lukkes helt og fastgøres med en skrue. Hvis du kun lader dækslet være delvist lukket i lang tid, kan sirenen kalibrere sensoren, og efterfølgende fuldstændig lukning kan forårsage sabotage.*
- *Sirenen kan også tilmeldes centralen ved at indtaste serienummeret med F-Link-programmet. Serienummeret står på en stregkodelabel (11), der er placeret i nærheden af busterminalen. Alle cifre indtastes (serienummermønster: 1400-00-0000-0001).*
- *Hvis du vil fjerne en sirene fra systemet, skal du slette den fra den relevante position i centralen.*
- *Den bageste sabotagesensor kalibreres to minutter efter tilslutning.*
- *Ved installation uden backup-batteri anbefaler vi altid at udføre en funktionstest (ved hjælp af Test-knappen i F-link) efter indstilling af sireneparametrene. Hvis der opdages en strømforsyningsfejl, skal du bruge en installation med et backup-batteri. På samme måde anbefaler vi at bruge et backup-batteri, når du installerer på en linje med et større spændingsfald i strømforsyningen (længere linjer, flere perifere enheder).*

Indstilling af egenskaber

Det udføres af programmet ***F-Link*** - fanen ***Enheder***. Brug indstillingen på sirenepositionen ***Interne indstillinger.*** Der vises en dialogboks, hvor følgende indstillinger kan foretages: (* angiver fabriksindstillinger)

Fanen Indstillinger:

Akustisk indikation af en indbrudsalarm fra sektioner: bestemmer, for hvilke sektioner sirenen vil indikere en alarm via sirenen. Den er fra fabrikken indstillet til at lyde for alle sektioner.

Reaktion: Bestemmer, om sirenen skal lyde på signalet **IW** (intern advarsel) eller **EW*** (ekstern advarsel). Alarmhornet kan også slukkes helt (alle andre funktioner bevares).

***Sirenelyd*: intermitterende*, kontinuerlig**

***Maksimal sirenetid*: i løbet af alarmperioden, 1, 2, 3*, 4, 5 minutter** og **Off** - **off** betyder, at den akustiske signalering respekteres i henhold til den alarmvarighed, der er indstillet i centralens parametre.

Forskellige brandalarmindikationer:* YES / NO - bestemmer, om den akustiske fortolkning af brandalarmen og standardalarmen skal differentieres. Når du vælger "JA", er fortolkningen af den akustiske brandalarm identisk med røgdetektorer med en intern sirene, dvs. hurtig bippetone.

Anden akustisk indikation fra sektioner: Bestemmer, for hvilke sektioner sirenen skal indikere de andre akustiske typer. Fabriksindstillingen er at indikere for alle sektioner.

Højere lydstyrke:* JA / NEJ - denne parameter påvirker kun andre akustiske indikationer og lyden af PG-udgange. Den påvirker ikke lydstyrken på alarmindikationen.

Med sektioner fuldt indstillet og ikke indstillet:* JA / NEJ - hvis den er aktiveret, bipper sirenen én gang, når den er indstillet, to gange, når den er udstillet, og tre gange efter en alarm.

JABLOTRON a.s.
Pod Skalkou 4567/33 | 46601 | Jablonec n. Nisou
Czech Republic | www.jablotron.com

JA-113A RB - Ekstern bussirene

Med delvist indstillede sektioner:* JA / NEJ - hvis aktiveret, bipper sirenen én gang, når den er indstillet, to gange, når den er udstillet, og tre gange, når den er udstillet efter en alarm.

Under advarsel: JA* / NEJ - hvis aktiveret, reagerer sirenen med et tredobbelt bip på en indstillingsfejl, på en mislykket indstilling og på en indstilling med alarmhukommelse.

Indgangsforsinkelse:* JA / NEJ - hvis den er aktiveret, angiver sirenen en indgangsforsinkelse af den længde, der er indstillet i systemparametrene.

Udgangsforsinkelse, når den er delvist indstillet:* JA / NEJ - hvis den er aktiveret, angiver sirenen udgangsforsinkelsen med den længde, der er indstillet i systemparametrene, når den er delvist indstillet. Denne indstilling er kun tilgængelig, når indgangsforsinkelsen for fuldt indstillede sektioner er aktiveret.

***Udgangsforsinkelse, når den er fuldt indstillet:* JA* / NEJ** - hvis den er aktiveret, angiver sirenen udgangsforsinkelsen med den længde, der er indstillet i systemparametrene, når den er helt indstillet.

***Optisk signalering*:**

***Blinker hver:* 10, 20, ..., 60*, ..., 120 sekunder** og **Fra.** Parameteren indstiller den optiske indikation i tidsintervallet 10-120 s, justerbar hver 10. s. Den kan fungere som en advarsel om, at der er et funktionelt alarmsystem i bygningen.

Under advarsel: YES* / NO - hvis den er aktiveret, reagerer sirenen med tre blink på:

1) En manglende evne til at indstille systemet (der er en tilstand i systemet, som forhindrer indstillingen, f.eks. en fejl eller en aktiv detektor).
2) En mislykket indstilling (under en udgangsforsinkelse sker der en hændelse, som får udgangen til at mislykkes, f.eks. detektoraktivering).
3) En afbrydelse med en aktiv alarmhukommelse (der var en alarm i systemet).

Når det styres af en sektion: JA / NEJ* - hvis den er aktiveret, indikerer sirenen visuelt en ændring af sikkerhedsstatus. Ved indstilling – 1 blink, ved afstilling – 2 blink og ved afstilling efter en alarm – 3 blink.

LED-indikation: rød*/blå, Sirenerne er udstyret med tofarvede LED'er. Afhængigt af farven på stroben på den købte sirenes topdæksel er det nødvendigt at vælge den samme farve LED.

***Efter alarm:* under alarm, 1 min efter alarm, 2 min efter alarm, 3 min efter alarm, 5 min efter alarm, *30 min efter alarm, 1 time efter alarm**. Generelt bestemmes længden af alarmindikationen på alle sirener i systemet af indstillingen i centralens parametre - alarmlængde. Der kan dog være tilfælde, hvor det er nødvendigt at indikere visuelt, selv efter at alarmen er afsluttet, f.eks. for at orientere ARC-udrykningskøretøjet hurtigere.

Installation med backup-batteri*: JA / NEJ

***Fanen Signalering PG*:**

LED angiver lydgivende PG-udgang: Hvis den er aktiveret, angiver LED'en på sirenen sammen med den akustiske tale med et kontinuerligt lys, hvor længe enhver PG, der er aktiveret, ***lyder***.

Hver PG-udgang kan indstilles til at lyde:

Langsomt bip - bipper 1x pr. sekund (i hele den tid, PG'en er tændt)

Hurtigt bip - bipper 2x pr. sekund (i hele den tid, PG'en er tændt)

1x On/2x Off - bipper 1x, når PG er tændt, 2x når PG er slukket

20 sek. bip - langt bip i 20 sek. når PG er tændt

Prioritering af sirenefunktioner:

Den højeste prioritet er sirenelyden, den laveste prioritet er kontrolbippet, og den laveste prioritet er PG-udgangsaktivitetsindikationen (PG1 højere end PG2 osv.). Den højere prioriterede lyd vil altid afslutte den lavere prioriterede lyd.

Tab af forbindelse til centralen:

Sirenen kan signalere tab af forbindelse til centralen, når den bruges med et backup-batteri. Hvis buskablet skæres over, eller kommunikationen med centralen mistes, vil sirenen lyde og blinke i 3 minutter (dette sker ikke, hvis systemet er i servicetilstand). Hvis busspændingen mistes ved at lukke systemet ned (langvarigt strømsvigt og dødt backup-batteri), vil sirenen bippe og blinke.

Udskiftning af backup-batteri

Systemet rapporterer automatisk, når backup-batteriet er tæt på at løbe tør for strøm (strømforsyningen til hovedbussen fungerer ikke), eller når batteriet ikke længere består batteriets belastningstest (kontinuerlig test med fungerende hovedstrømforsyning). Før batteriet i sirenen udskiftes, skal systemet skiftes til servicetilstand (ellers udløses en sabotagealarm). Brug kun **BAT-4V8** eller **BAT-4V8-LH1800** batteripakke.

Tekniske parametre

Strøm	*fra centralens bus 12 V (8-15 V)*
Backup-batteri	*NiMH, type BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA*
	(NiCd type BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA kan også tilsluttes)
	Bemærk: Backup-batteri er ikke inkluderet, valgfri montering.
	Dog obligatorisk for at overholde KLASSE 3-systemprofilen!
Typisk levetid for backup-batteri	*ca. 5 år*
Lav spænding på backup-batteriet	*<4,6 V*
Stille strømforbrug fra bussen	*2,5 mA*
Maksimalt strømforbrug fra bussen	*500 mA*
Stille strømforbrug fra backup-batteriet	*3,6 mA*
Maksimalt strømforbrug fra backup-batteriet	*800 mA*
Type af advarselsanordning	*type Z*
Akustisk sireneydelse	*100 dB/m (nyt backup-batteri)*
Dimensioner med dæksel type JA-1X1A-C-XX-X	*200 x 300 x 72 mm*
Dimensioner med dæksel type JA-1X2A-C-XX	*200 x 300 x 62 mm*
Vægt (uden backup-batteri)	*413 g*
Klassificering	*Sikkerhedsklasse 3 / Driftsmiljø klasse IV (i henhold til EN 50131-1)*
Omgivelser	*udendørs generelt*
Driftstemperaturområde	*-25 °C til +60 °C*
Certificeringsorgan	*Trezor Test s.r.o. (nr. 3025), Kiwa Nederland b. v.*
Gennemsnitlig driftsfugtighed	*75 % RH, ikke-kondenserende*
Overholder	*EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-4, T 031*
Anbefalet skrue	*2x ø 4,5 x 50 mm (forsænket hoved)*

JABLOTRON a.s. erklærer hermed, at JA-113A RB er i overensstemmelse med den relevante EU-harmoniseringslovgivning: Direktiv nr.: 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, hvis den anvendes efter hensigten. Originalen af overensstemmelsesvurderingen kan findes på www.jablotron.com Section Downloads.

Bemærk: Korrekt bortskaffelse af dette produkt vil hjælpe med at spare værdifulde ressourcer og forhindre potentielle negative virkninger på menneskers sundhed og miljøet, som ellers kunne opstå ved uhensigtsmæssig affaldshåndtering. Returner produktet til forhandleren, eller kontakt de lokale myndigheder for at få yderligere oplysninger om det nærmeste indsamlingssted.