JA-113A RB - Externe bus sirene

Dit document is machinaal vertaald uit het Engelse origineel. Raadpleeg bij onduidelijkheden of twijfels de originele versie van het document. Als u fouten tegenkomt of nog vragen hebt, neem dan contact op met Technische ondersteuning (contactgegevens vindt u aan het einde van dit document).

*Het product is een buscomponent van het **JABLOTRON**-systeem. Het is bedoeld voor akoestische en optische alarmsignalering en aanvullende akoestische indicatie buiten het bewaakte object. Het kan ook dienen als een sabotagedetector met voorsignalering. De sirene kan een reservebatterij bevatten voor het geval de dader de buskabel doorsnijdt. Het product neemt één positie in het systeem in en is ontworpen voor installatie door een getrainde technicus met een geldig JABLOTRON-certificaat.* ***Dit product is compatibel met centrales JA-100K, JA-101K, JA-102K, JA-103K, JA-106K, JA-107K en JA-108K.***

*De **JA-113A RB** sirene wordt gebouwd door twee delen te assembleren, de basis **JA-113A-BASE-RB** en één van de optionele deksels **JA-1xxA-C-xx-x**. Deze zijn verkrijgbaar in verschillende kleurencombinaties voor de afdekking zelf en de flitser. Het basisdeel mag niet alleen worden gebruikt; het moet altijd worden gecombineerd met een van de afdekkingen.*

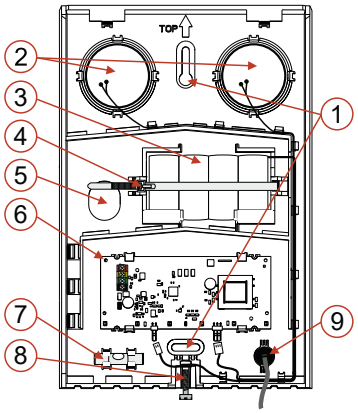
De combinatie van kleuren en materialen van de afdekking wordt in de tabel weergegeven:

type afdekking	kleur en materiaal afdekking	kleur flitser
JA-1X2A-C-WH	wit plastic	transparant
JA-1X2A-C-GR	grijs plastic	
JA-1X2A-C-AN	antraciet kunststof	
JA-1x1A-C-ST	roestvrij staal	rood
JA-1X1A-C-ST-B	roestvrij staalplaat	blauw

***Opmerking**: De sirene is ook compatibel met oudere JA-1x1A-C-xx-x afdekkingen.*

Installatie

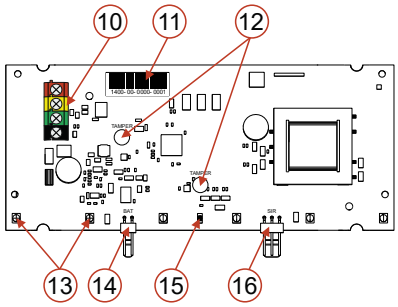
De sirene wordt aan een verticale muur gemonteerd, met de stroboscoop naar beneden gericht. Vermijd montage in de buurt van dakgoten en op plaatsen waar gevaar voor ijsvorming bestaat.



***Figuur 1**: Beschrijving van interne onderdelen van het product*

***1** - montagegat; **2** - piëzosignaalgevers; **3** - reservebatterij; **4** - herbruikbare batterijriem; **5** - gat voor kabel; **6** - bedrukte printplaat; **7** - waterpas; **8** - borgschroef; **9** - koord met clip die de voorkap verbindt (kan worden losgemaakt door op de vergrendeling te drukken)*

1. Voer de buskabel door het gat (5). Krimp de kabel in de voorbereide clips.
2. Schroef de sirene op de gekozen plaats met de twee schroeven in de gaten (1). De geïntegreerde waterpas (7) kan gebruikt worden om de sirene nauwkeurig in verticale positie vast te zetten.



***Afbeelding 2**: Beschrijving van de printplaat*

***10** - busaansluitblok; **11** - serienummer; **12** - sabotagesensoren; **13** - LED-indicatoren; **14** - back-up batterijconnector; **15** - gele LED-storingsindicator; **16** - piëzo sireneconnector (let op: hoge spanning)*

Sluit de bus altijd aan als de stroom van het systeem volledig uitgeschakeld is.

Wees voorzichtig bij het hanteren van de sirene, omdat de akoestische uitgang uw gehoor kan beschadigen.

Monteer de sirene aan een verticale muur, met de stroboscoop naar beneden gericht. Vermijd montage in de buurt van dakgoten en op plaatsen waar gevaar voor ijsvorming bestaat.

3. Steek de buskabel in het aansluitblok (10).
4. Sluit de reservebatterij aan op de connector (14), indien gebruikt.
   Opmerking: Om aan EN 50131-1 te voldoen, is de aansluiting van een reservebatterij vereist.
5. Wanneer het systeem is ingeschakeld, knippert de gele LED (15) om aan te geven dat de sirene niet bij het systeem is aangemeld.
6. **Raadpleeg ook de installatiehandleiding van de centrale.** Basisprocedure:
   a. Selecteer in ***F-Link*** in het tabblad ***Apparaten*** een ongebruikte positie en druk op de knop *Aanmelden om de modus Aanmelden in* te schakelen.
   b. Selecteer de sirene uit de lijst met de ***optie "Scan/add new bus devices" (Nieuwe apparaten scannen/toevoegen)*** en bevestig de selectie door te dubbelklikken. De gele LED gaat uit.
7. Controleer de aansluiting van de elektroakoestische transducers (2) op de connector van het elektronicapaneel (16) - sluit deze indien nodig aan.
8. Bevestig de afdekdraad met clip (9) aan de onderkant van de sirene en plaats vervolgens het geselecteerde afdekplaatje van de sirene en zet het vast met de schroef (8).

Opmerkingen:

- *De magnetische sabotagesensor van het voordeksel wordt automatisch gekalibreerd nadat deze tot rust is gekomen. Na het installeren van het kapje moet het volledig gesloten worden en met een schroef vastgezet worden. Als u het deksel lange tijd slechts gedeeltelijk gesloten laat, kan de sirene de sensor kalibreren, en een daaropvolgende volledige sluiting kan sabotage veroorzaken.*
- *De sirene kan ook aangemeld worden op de centrale door het serienummer in te voeren met het F-Link programma. Het serienummer staat aan een barcodelabel (11) bij de busaansluiting. Voer alle cijfers in (serienummerpatroon: 1400-00-0000-0001).*
- *Om een sirene uit het systeem te verwijderen, verwijdert u deze uit de daarvoor bestemde positie op de centrale.*
- *De sensor voor sabotage aan de achterkant wordt twee minuten na aansluiting gekalibreerd.*
- *Bij installatie zonder back-upbatterij raden wij aan altijd een functietest uit te voeren (met de Test-knop in F-link) nadat u de parameters van de sirene hebt ingesteld. Als er een fout in de voedingsbron wordt gedetecteerd, gebruik dan een installatie met een reservebatterij. Ook bij installatie aan een lijn met een grotere spanningsval in de voedingsbron (langere lijnen, meer randapparatuur) raden wij aan om een reservebatterij te gebruiken.*

Instellingen van eigenschappen

Dit wordt uitgevoerd door het programma ***F-Link*** - tabblad ***Periferie***. Gebruik de optie op de positie van de sirene ***Interne instellingen.*** Er verschijnt een dialoogvenster waarin de volgende instellingen kunnen worden uitgevoerd: (* geeft fabrieksinstellingen aan)

Tabblad Instellingen:

Akoestische Indicatie van een indringing alarm van secties: bepaalt voor welke secties de sirene een alarm zal aangeven via de sirene. In de fabriek is deze ingesteld op geluid voor alle secties.

Reactie: bepaalt of de sirene zal klinken aan het signaal **IW** (interne sirene) of **EW*** (externe sirene). De alarmsirene kan ook volledig uitgeschakeld worden (alle andere functies blijven behouden).

Sirene: **intermitterend*, continu**

Maximale sirenetijd: **tijdens de alarmperiode, 1, 2, 3*, 4, 5 minuten** en **Uit** - uit betekent dat de akoestische signalering gerespecteerd wordt volgens de alarmduur ingesteld in de parameters van de centrale.

Verschillende Brandalarm Indicatie: **YES / NO*** - bepaalt of de akoestische interpretatie van het brandalarm en het standaardalarm verschillend zal zijn. Als u "YES" selecteert, is de interpretatie van het akoestische brandalarm identiek aan rookmelders met een interne sirene, d.w.z. een snel piepsignaal.

Andere akoestische Indicatie van secties: bepaalt voor welke secties de sirene de andere akoestische types zal aangeven. De fabrieksinstelling is om voor alle secties te indiceren.

JABLOTRON a.s.
Pod Skalkou 4567/33 | 46601 | Jablonec n. Nisou
Czech Republic | www.jablotron.com

JA-113A RB - Externe bus sirene

Hoger volume: **YES / NO*** - deze parameter is alleen van invloed aan andere akoestische indicaties en het geluid van PG uitgangen. Het heeft geen invloed op het volume van de Indicatie van het alarm.

Met volledig ingestelde en uitgeschakelde secties: **JA / NEE*** - indien ingeschakeld zal de sirene één keer piepen wanneer ingesteld, twee keer wanneer uitgeschakeld en 3 keer na een alarm.

Met gedeeltelijk ingestelde secties: **JA / NEE*-** indien ingeschakeld, zal de sirene één keer piepen wanneer ingesteld, twee keer wanneer uitgeschakeld en 3 keer wanneer uitgeschakeld na een alarm.

Tijdens waarschuwing: YES* / NO - indien ingeschakeld, reageert de sirene met een drievoudige pieptoon aan een storing in de instelling, aan een mislukte instelling en aan een instelling met alarmgeheugen.

Inloopvertraging: **JA / NEE*** - indien ingeschakeld, geeft de sirene een inloopvertraging aan van de lengte ingesteld in de systeemparameters.

Ingangsvertraging bij gedeeltelijk ingesteld: **JA / NEE*** - indien ingeschakeld, geeft de sirene bij gedeeltelijke instelling de uitloopvertraging aan met de in de systeeminstellingen ingestelde lengte. Deze optie is alleen beschikbaar als de inloopvertraging van volledig ingestelde secties is ingeschakeld.

Uitloopvertraging bij volledig ingesteld: **YES* / NO** - indien ingeschakeld, geeft de sirene bij volledig ingestelde uitgangsvertraging de in de systeemparameters ingestelde lengte aan.

Optische signalering:

Knippert elke: **10, 20, ..., 60*, ..., 120 seconden** en **Uit.** De parameter stelt de optische indicatie in het tijdsinterval 10-120 s in, instelbaar elke 10 s. Het kan dienen als waarschuwing dat er een functioneel alarmsysteem in het gebouw is.

Tijdens waarschuwing: YES* / NO - indien ingeschakeld, reageert de sirene met drie knippert op:

1) Een onvermogen om het systeem in te stellen (er is een omstandigheid in het systeem die de instelling verhindert, bijv. een storing of een actieve detector).
2) Een mislukte instelling (tijdens een uitgangsvertraging vindt er een gebeurtenis plaats waardoor de uitgang mislukt, bijv. activatie van een detector).
3) Een uitgeschakelde instelling met een actief alarmgeheugen (er was een alarm in het systeem).

Bij aansturing door een sectie: YES / NO* - indien ingeschakeld, geeft de sirene visueel een verandering van de beveiligingsstatus aan. Bij instellingen - 1 flits, bij uitgeschakeld - 2 knippert en bij uitgeschakeld na een alarm - 3 knippert.

LED-indicatie: rood* / blauw, sirenes zijn uitgerust met tweekleurige LED-indicatoren. Afhankelijk van de kleur van de stroboscoop aan de bovenzijde van de gekochte sirene, is het nodig om dezelfde kleur LED te kiezen.

Na alarm: **tijdens alarm, 1 min na alarm, 2 min na alarm, 3 min na alarm, 5 min na alarm, *30 min na alarm, 1 uur na alarm**. In het algemeen wordt de lengte van de Indicatie van het alarm aan alle sirenes in het systeem bepaald door de instelling in de parameters van de centrale - alarmlengte. Er kunnen zich echter gevallen voordoen waarin het nodig is om ook na afloop van het alarm een visuele indicatie te geven, bijv. om het ARC hulpverleningsvoertuig sneller te kunnen oriënteren.

Installatie met back-up batterij: **JA* / NEE**

Signalering PG tab:

LED geeft geluid PG uitgang aan: indien ingeschakeld, geeft de LED aan de sirene samen met de akoestische spraak door middel van een continu licht voor de duur van het geluid van elke PG die geactiveerd is.

Elke PG uitgang kan ingesteld worden om te klinken:

Langzame piep - piept 1x per seconde (gedurende de hele tijd dat de PG aan staat)

Snelle piep - piept 2x per seconde (voor de hele tijd dat de PG aan staat)

1x aan/2x uit - piept 1x als PG aan staat, 2x als PG uit staat

20 sec. piepen - lange pieptoon gedurende 20 sec. wanneer PG is ingeschakeld

Prioriteiten sirenefunctie:

De hoogste prioriteit is het sirene geluid, de lagere prioriteit is de controle pieptoon, de laagste prioriteit is de PG uitgang activiteit Indicatie (PG1 hoger dan PG2 etc). Het geluid met de hoogste prioriteit zal altijd het geluid met de laagste prioriteit beëindigen.

Verlies van verbinding met de centrale:

De sirene kan het verlies van verbinding met de centrale signaleren wanneer deze gebruikt wordt met een back-up batterij. Als de buskabel wordt doorgesneden of de communicatie met de centrale wordt verbroken, zal de sirene gedurende 3 minuten klinken en knipperen (dit gebeurt niet als het systeem in servicemodus staat). Als de busspanning wegvalt door het uitschakelen van het systeem (langdurige stroomuitval en lege back-upbatterij), zal de sirene piepen en knipperen.

Back-up batterij vervangen

Het systeem rapporteert automatisch wanneer de back-upbatterij bijna leeg is (de voedingsbron van de hoofdbus werkt niet) of wanneer de batterij de operationele batterijbelastingstest niet meer doorstaat (continu testen met werkende hoofdvoeding). Voordat u de batterij in de sirene vervangt, moet het systeem in de servicemodus worden gezet (anders gaat er een sabotage alarm af). Gebruik alleen **de BAT-4V8** of **BAT-4V8-LH1800** batterij.

Technische parameters

Voeding	*van de centrale bus 12 V (8-15 V)*
Back-up batterij	*NiMH, type BAT-4V8-LH1800 / 4,8 V / 1800 mA*
	(NiCd type BAT-4V8 / 4,8 V / 1800 mA kan ook worden aangesloten)
	Opmerking: Back-up accu is niet inbegrepen, optionele montage, Echter, verplicht om te voldoen aan het GRADE 3 systeemprofiel!
Typische levensduur van back-up batterij	*ca. 5 jaar*
Lage batterijspanning	*<4,6 V*
Nominale stroomafname van de bus	*2,5 mA*
Maximaal stroomverbruik van de bus	*500 mA*
Nominale stroomafname van de back-upbatterij	*3,6 mA*
Maximale stroomafname van de back-upaccu	*800 mA*
Type waarschuwingsapparaat	*type Z*
Akoestische prestaties sirene	*100 dB/m (nieuwe back-upbatterij)*
Afmetingen met deksel type JA-1X1A-C-XX-X	*200 x 300 x 72 mm*
Afmetingen met deksel type JA-1X2A-C-XX	*200 x 300 x 62 mm*
Gewicht (zonder reservebatterij)	*413 g*
Classificatie	*Veiligheidsklasse 3 / milieuklasse IV (volgens EN 50131-1)*
Omgeving	*buiten algemeen*
Bedrijfstemperatuurbereik	*-25 °C tot +60 °C*
Certificatie-instantie	*Trezor Test s.r.o. (nr. 3025), Kiwa Nederland b. v.*
Gemiddelde operationele vochtigheid	*75 % RH, niet-condenserend*
Voldoet aan	*EN 50130-4, EN 55032, EN IEC 62368-1, EN IEC 63000, EN 50131-4, T 031*
Aanbevolen schroef	*2x ø 4,5 x 50 mm (verzonken kop)*

JABLOTRON a.s. verklaart hierbij dat de JA-113A RB in overeenstemming is met de relevante harmonisatiewetgeving van de Unie: Richtlijnen nr.: 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU, als het wordt gebruikt waarvoor het bedoeld is. Het origineel van de conformiteitsbeoordeling kunt u vinden op www.jablotron.com sectie Downloads.

Opmerking: Als u dit product op de juiste manier weggooit, spaart u waardevolle hulpbronnen en voorkomt u potentiële negatieve gevolgen voor de volksgezondheid en de Omgeving, die anders zouden kunnen ontstaan door onjuiste afvalverwerking. Lever het product in bij de dealer of neem contact op met uw gemeente voor meer informatie over het dichtstbijzijnde inzamelpunt.