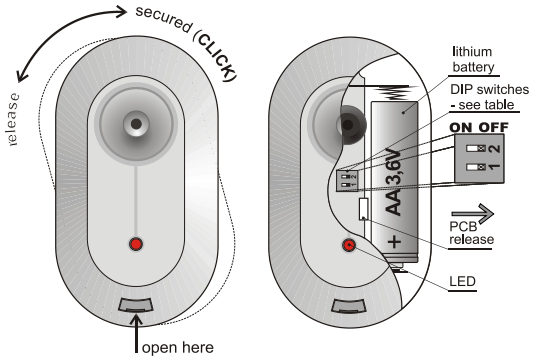
JA-185B Bezprzewodowy czujnik zbicia szyby

Czujka JA-185B to komponent systemu alarmowego Jablotron. Czujka zbicia szkła reaguje na zmiany ciśnienia powietrza związane z dźwiękiem tłuczonego szkła. Produkt jest przeznaczony do użycia w pomieszczeniach budynków. Komunikacja czujnika zasilanego bateryjnie odbywa się za pomocą protokołu radiowego Jablotron.



Instalacja

Czujka powinna być zamontowana przez wyszkolonego technika posiadającego ważny certyfikat, wydany przez autoryzowanego dystrybutora. Czujkę można zamontować na ścianie lub suficie. W samochodzie czujkę można zamontować pod tablicą rozdzielczą. Z uwagi na czułość na zmiany ciśnienia powietrza oraz dźwięki, czujki nie należy montować w pobliżu wylotów klimatyzatorów lub wentylacji. W strefie pracy czujki nie mogą znajdować się źródła powodujące drgania lub słyszalne sygnały. Ponadto przed czujką nie mogą znajdować się przeszkody ograniczające zakres działania czujki. W pobliżu czujki nie mogą znajdować się metalowe przedmioty powodujące ograniczenie lub zakłócenie komunikacji radiowej.

Uwaga: Główną przyczyną fałszywych alarmów jest nieprawidłowa lokalizacja czujki.

Czujki nie należy uzbrajać, jeśli w polu działania czujki znajdują się jakiekolwiek osoby lub zwierzęta.

1. Zwolnić zaczep montażowy czujki (obracając go w prawo).
2. **Zamocować zaczep** w wybranym miejscu oraz zamocować na nim czujkę.
3. **Otworzyć pokrywę czujki** naciskając na zatrzask.
4. **Wyjąć wewnętrzną płytkę** mocowaną przez zatrzask wewnętrzny.
5. **Wyregulować przełączniki DIP czujki** (patrz poniżej „Przełączniki DIP").
6. **Włożyć płytkę do** plastikowej pokrywy.
7. **Nie podłączać baterii oraz nie zamykać pokrywy i** postępować zgodnie z procedurą logowania w centrali alarmowej lub w instrukcji odbiornika. W trybie serwisowym w programie do konfigurowania centrali FLink należy wybrać adres do przypisania, a następnie włożyć baterie do urządzenia przypisywanego, lub podać jego nr seryjny (patrz instrukcja centrali alarmowej).
8. **Po zakończeniu przypisywania czujki, zamknąć pokrywę,** poczekać aż zgaśnie wskaźnik oraz **sprawdzić funkcjonalność i wyregulować czułość.**

Aby przypisać w systemie czujkę po podłączeniu baterii, w pierwszej kolejności należy odłączyć baterię, odczekać 30 sekund, po czym ponownie podłączyć baterię.

Czujkę można także zamontować bez tylnego uchwytu. W takim przypadku, należy wyjąć magnes z uchwytu (podważyć cienkim narzędziem) oraz włożyć do otworu w tylnej plastikowej pokrywie czujki.

Przełączniki DIP

#	OFF (wyłącz.)	ON (włącz.)
1*	Wyłącz. nadzór komun. radiowej	Włącz. nadzór komun.radiowej
2**	**Zwłoka** naturalnej reakcji	**Natychmiastowa** naturalna reakcja

* Nadzór komunikacji radiowej powinien być wyłączony w przypadku montażu w samochodzie czujki zarejestrowanej centrali alarmowej Jablotron znajdującym się w domu (aby uniknąć sygnalizacji utraty czujki, gdy samochód się oddali).

** Taki przełącznik DIP działa, gdy czujka jest używana wraz z alarmem samochodowym CA lub wraz z centralą alarmową Jablotron, w którym naturalną reakcję przypisano pod adresem JA-185B. Przełącznik nie działa w przypadku użycia z odbiornikiem JA-182N lub JA-180N.

Test czujki

Po zamknięciu pokrywy czujki, na 15 minut załączany jest tryb testowania czujki, a każda aktywacja jest sygnalizowana wskaźnikiem LED na pokrywie czujki, zgodnie z poniższym:

Krótkie błyśnięcie = zmiana ciśnienia powietrza (zniekształcenie szkła)

Długie błyśnięcie = detekcja zbicia szkła (alarm)

Regulacja sensora:

- Ręcznie za pomocą rękawiczki lub odpowiedniego narzędzia wykonaj uderzenia po kolei w szyby wszystkich okien, znajdujących się w polu detekcji czujnika. Szkło powinno się delikatnie odkształcić bez trwałego uszkodzenia.
- Odkształcenie szkła powoduje zmianę ciśnienia w pomieszczeniu, co jest sygnalizowane przez szybkie błyśnięcia diody LED czujnika.
- Czułość na zmiany ciśnienia powietrza można regulować za pomocą potencjometru w PCB. Obracanie w prawo powoduje zwiększanie czułości. Należy unikać wysokiej czułości, gdyż może to spowodować krótką żywotność baterii.
- Czujnik zbicia szyby można testować za pomocą symulatora zbicia szyby GBT-212. Po zapukaniu w szybę, symulator automatycznie generuje dźwięk zbicia szyby, tworząc warunki gwarantujące załączenie czujnika.
- Jeśli w polu detekcji czujnika znajdują się jakiekolwiek urządzenia, takie jak klimatyzatory, grzejniki, faksy, lodówki, itp., należy sprawdzić, czy nie powodują one załączenia alarmów, emitując dźwięk przypominający zbicie szkła.

Wymiana baterii

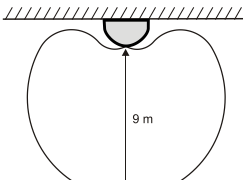
Czujnik monitoruje napięcie zasilania baterii, a przypadku zbyt niskiego zasilania wysyłany jest raport do centrali alarmowej, w celu poinformowania użytkownika, przy czym zapewniona jest nadal funkcjonalność czujki. Baterię powinien wymienić wykwalifikowany technik.

Po każdej wymianie baterii, przeprowadzana jest stabilizacja w ciągu 2 minut, co jest sygnalizowane podświetloną diodą LED. Po każdej wymianie baterii, należy sprawdzić, czy funkcjonowanie czujki odbywa się prawidłowo. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Charakterystyka detekcji sensora

Reakcja kierunkowa sensora zbicia szkła ma właściwości zbliżone do kształtu kuli i umożliwia detekcję zbicia szkła w odległości do 9 m, zgodnie z poniższym rysunkiem. Wymiary szkła powinny wynosić min. 60 x 60 cm. W przypadku mniejszych powierzchni, zakres detekcji może być mniejszy i możliwa będzie detekcja rozbicia szyby jedynie dla części ściany w strzeżonej strefie. Zabezpieczenie można stosować dla wszelkigo rodzaju szkła, w tym także okien pokrytych folią zabezpieczającą przed rozbiciem.

<u>Uwaga:</u> Czujnik tego typu nie nadaje się do detekcji wykonywania otworów w szkle za pomocą przyrządów do cięcia szkła. Z tego powodu wszelkie cenne przedmioty w pobliżu okien powinny znajdować się pod ochroną zapewnianą przez czujniki PIR.



Względna czułość kierunkowa czujki

Dane techniczne

Zasilanie	*Bateria litowa typu LS(T)14500 (3,6V AA/2,4 Ah)*
	Uwaga: nie zawiera baterii
Żywotność baterii	*około 3 lata (czas uśpienia 5 min.)*
Częstotliwość:	*868,1 MHz, protokół Jablotron*
Zakres:	*około 100 m (otwarta przestrzeń)*
Zakres detekcji:	*do 9 m*
Środowisko pracy zgodne z EN 50131-1	*II. Wnętrza*
Temperatura pracy	*-10 °C do +40 °C*
EN 50131-1, CLC/TS 50131-2-7-1, EN 50131-5-3 Klasyfikacja:	*Stopień 2*
Wymiary, waga	*88 x 46 x 22 mm, 60 g*
Zgodność z normami	*ETSI EN 300220, EN 50130-4, EN 55022, EN 60950-1*
Może być stosowane zgodnie z	*ERC REC 70-03*

Firma JABLOTRON ALARMS a.s. oświadcza niniejszym, że urządzenie JA-185B zgodne jest z wymaganymi przepisami harmonizacyjnymi Unii Europejskiej: Dyrektywy nr: 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. Oryginał oceny zgodności znajduje się na stronie www.jablotron.com – sekcja Materiały do pobrania.

***Uwaga:** Pomimo, że produkt nie zawiera żadnych niebezpiecznych materiałów, po zakończeniu użytkowania produktu, prosimy o jego zwrot do producenta lub dystrybutora.*

JABLOTRON ALARMS a.s.
Pod Skalkou 4567/33 | 46601 | Jablonec n. Nisou
Czech Republic | www.jablotron.com