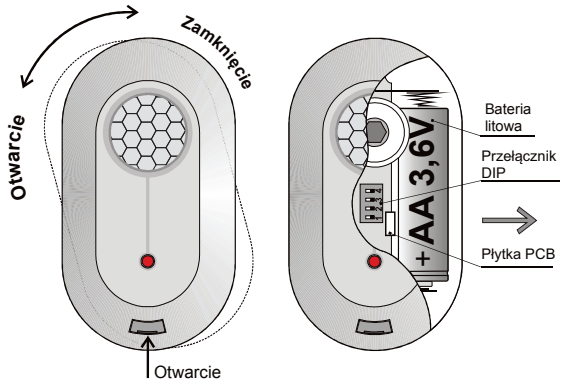
JA-185P Bezprzewodowy sufitowy czujnik PIR

Czujka JA-185P jest elementem systemu alarmowego firmy Jablotron. Ta miniaturowa czujka wykorzystuje sensor podczerwieni (PIR) i jest zaprojektowana z myślą o użyciu wewnątrz budynków lub w samochodach. Komunikacja czujki zasilanej bateryjnie odbywa się za pomocą protokołu radiowego Jablotron.



Montaż

Instalację czujki powinien wykonać wykwalifikowany technik posiadający ważny certyfikat, wydany przez autoryzowanego dystrybutora. Czujkę można zamontować na ścianie lub suficie. W samochodzie można ją zainstalować pionowo wysoko na słupku między przednimi a tylnymi drzwiami. Należy unikać ulokowania czujki w miejscu, w którym w zasięgu czujnika byłyby przedmioty szybko zmieniające temperaturę, takie jak grzejniki elektryczne, kuchenki gazowe i tym podobne. Należy również unikać poruszających się przedmiotów o temperaturze podobnej do temperatury ciała ludzkiego, takich jak zasłony nad grzejnikiem, oraz zwierząt. Czujka nie powinna znajdować się w pobliżu miejsc, gdzie jest ruch powietrza – na przykład przy wiatrakach wentylacyjnych, otwartych oknach lub drzwiach. W pobliżu czujki nie powinno być przeszkód przesłaniających czujnikowi chroniony obszar. Czujkę należy również montować z dala od metalowych przedmiotów, które mogłyby zakłócać komunikację radiową.

Uwaga: Najczęstszą przyczyną fałszywych alarmów jest niewłaściwa lokalizacja czujek.

Czujki nie należy uzbrajać, jeżeli w polu detekcji znajdują się ludzie lub zwierzęta.

1. **Zdejmij podstawkę montażową** (obracając ją w prawo).
2. **Przymocuj podstawkę** w wybranym miejscu i załóż czujkę z powrotem.
3. **Otwórz pokrywę czujki,** naciskając zatrzask
4. **Wyjmij moduł PIR** przytrzymywany przez zatrzask.
5. **Ustaw przełączniki DIP czujnika** (patrz tabelka „Przełączniki DIP" poniżej).
6. **Włóż moduł PIR** z powrotem do plastikowej obudowy.
7. **Nie podłączać baterii oraz nie zamykać pokrywy i** postępować zgodnie z instrukcją przypisywania urządzeń do centrali alarmowej, odbiornika lub alarmu samochodowego. Podstawowa zasada przypisywania.
8. W trybie serwisowym, w programie do konfigurowania centrali F-Link należy wybrać okno „**Urządzenia**" i określić adres do przypisania. Następnie włożyć baterie do urządzenia przypisywanego, lub podać jego nr seryjny.
9. Po rejestracji czujki, **zamknij** pokrywę, poczekaj aż zgaśnie dioda wskaźnika i **sprawdź działanie czujki**.

Aby przypisać w systemie czujkę po podłączeniu baterii, w pierwszej kolejności należy odłączyć baterię, odczekać 30 sekund, po czym ponownie podłączyć baterie. Po zamontowaniu baterii, przez 1 minutę podświetlona będzie dioda LED, sygnalizując stabilizację czujki.

Czujkę można instalować również bez podstawki montażowej. W tym celu wyciągnij magnes z podstawki (przepychając go cienkim narzędziem) i włóż go w przeznaczony do tego otwór w tylnej obudowie czujki.

Przełączniki DIP

#	OFF (wyłącz)	ON (włącz)
1	**Mniejsza czułość**, dłuższy czas reakcji (samochód)	**Normalna czułość,** szybka reakcja (wykorzystanie w budynku)
2*	**Opóźniona reakcja**	**Natychmiastowa** reakcja
3**	Kontrola obecności "wyłącz"	Kontrola obecności "włącz"
4***	**5-minutowy** czas uśpienia	**1-minutowy** czas uśpienia

* Ten przełącznik działa z alarmami samochodowymi CA oraz z centralą alarmową Jablotron, która ma reakcję naturalną przypisaną do adresu JA-185P. Przełącznik nie działa, gdy czujka współpracuje z odbiornikami JA-182N i JA-180N.

** Nadzór radiowy należy wyłączyć, jeśli czujka założona w samochodzie jest przypisana do centrali alarmowej Jablotron zainstalowanej w domu (aby uniknąć sygnalizacji utraty czujnika, gdy samochód wyjeżdża poza zasięg systemu).

*** Aby oszczędzać baterie, czujka włącza tryb oszczędnościowy po upływie 15 minut od zamknięcia pokrywy. W trybie tym czujnik nieustannie monitoruje pole detekcji. Pierwszy wykryty ruch jest sygnalizowany natychmiast i przez następne 5 minut lub 1 minutę czujnik PIR ignoruje kolejne ruchy. Po tym czasie, czujnik PIR zaczyna znowu monitorować pole detekcji, by wykryć ruch do chwili, gdy znowu zostanie aktywowany.

Test czujnika

Po upływie 15 minut od zamknięcia pokrywy, dioda sygnalizuje aktywację czujnika. Pomiar mocy i jakości sygnałów czujki można wykonać za pomocą centrali alarmowej Jablotron w trybie serwisowym. Jeżeli czujka jest przypisana w alarmie samochodowym i stacyjka jest wyłączona, to uruchomienie czujnika jest sygnalizowane krótkim błyskiem diody.

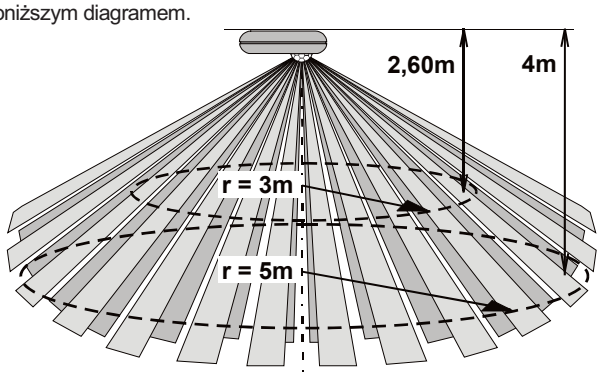
Wymiana baterii

Czujnik monitoruje napięcie zasilania baterii, a w przypadku zbyt niskiego zasilania wysyłany jest raport do centrali alarmowej w celu poinformowania użytkownika. Baterię powinien wymienić wykwalifikowany technik przed upływem dwóch tygodni.

Po wymianie baterii, czujnik potrzebuje 2 minut na stabilizację, podczas których dioda świeci światłem ciągłym. Po wymianie baterii, sprawdź działanie czujki. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnie obowiązującymi przepisami.

Charakterystyka detekcji

Czujka reaguje na ruch w odległości do 5 metrów zgodnie z poniższym diagramem.



Dane techniczne

Zasilanie	*Bateria litowa typu LS(T)14500 (3.6 V / 2.4 Ah AA)*
Żywotność baterii	*około. 3 lata (czas uśpienia 5 min.)*
Częstotliwość:	*868.1 MHz, protokół Jablotron*
Zakres:	*około 100 m (otwarta przestrzeń)*
Kąt/pole detekcji sensora PIR:	*360° / 5 m*
Środowisko pracy zgodne z EN 50131-1	*II. wnętrza*
Temperatura pracy	*-10 do +40 °C*
Wymiary, waga	*88 x 46 x 27mm, 60 g*
EN 50131-1, EN 50131-2-2, EN 50131-5-3 Klasyfikacja:	*Stopień 2*
Spełnia normy	*ETSI EN 300220, EN 50130-4, EN 55022, EN 60950-1*
Może być stosowane zgodnie z	*ERC REC 70-03*

Firma JABLOTRON ALARMS a.s. oświadcza niniejszym, że urządzenie JA-185P zgodne jest z wymaganymi przepisami harmonizacyjnymi Unii Europejskiej: Dyrektywy nr: 2014/53/EU, 2014/35/EU, 2014/30/EU, 2011/65/EU. Oryginał oceny zgodności znajduje się na stronie www.jablotron.com – sekcja Materiały do pobrania.

Uwaga: Pomimo, że produkt nie zawiera żadnych niebezpiecznych materiałów, po zakończeniu użytkowania produktu, prosimy o jego zwrot do producenta lub dystrybutora.

JABLOTRON ALARMS a.s.
Pod Skalkou 4567/33 | 46601 | Jablonec n. Nisou
Czech Republic | www.jablotron.com